Oprava osvětlení

Příloha č. 2 b)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Oprava osvětlení zast. na trati Litovel předměstí – Kostelec na Hané

Datum vydání: 25. 3. 2023

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc130543562)

[Pojmy a definice 3](#_Toc130543563)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 4](#_Toc130543564)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 4](#_Toc130543565)

[1.2 Umístění stavby 4](#_Toc130543566)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 6](#_Toc130543567)

[2.1 Projektová dokumentace 6](#_Toc130543568)

[2.2 Související dokumentace 6](#_Toc130543569)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMi 6](#_Toc130543570)

[4. Zvláštní TECHNICKÉ podmímky a požadavky na PROVEDENÍ DÍLA 6](#_Toc130543571)

[4.1 Všeobecně 6](#_Toc130543572)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 12](#_Toc130543573)

[4.3 Doklady předkládané zhotovitelem 14](#_Toc130543574)

[4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 14](#_Toc130543575)

[4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 14](#_Toc130543576)

[4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 14](#_Toc130543577)

[4.7 Životní prostředí 17](#_Toc130543578)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 18](#_Toc130543579)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 18](#_Toc130543580)

[7. PŘÍLOHY 18](#_Toc130543581)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP.

|  |  |
| --- | --- |
| ESD | Elektronický stavební deník |
| OUA ………... | Opravné a údržbové akce |
| ÚMVŽST…… | Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích |
|  |  |

Pojmy a definice

* **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena (DUSL, DUSP resp. DSP), které dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržením zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B.
* **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace

dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.

* **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává v rozsahu přílohy č. 14 vyhlášky č. 499/2006 Sb. a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Zpracovává se vždy, když opravnou prací dochází ke změně parametrů oproti platné dokumentaci stávajícího stavu (např. dokumentace skutečného provedení stavby z investiční akce, dokumentace z předcházejících opravných prací).
* **Etapa je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací.**
* **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (OP, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.
* **Projektová dokumentace** pro tyto ZTP se může pohybovat v rozsahu od technické zprávy s položkovým rozpočtem až po dokumentaci v rozsahu požadovaném vyhláškami č. 499/2006 Sb., nebo č. 146/2008 Sb. pro projektovou dokumentaci pro stavební povolení nebo ohlášení stavby (DSP) či v rozsahu pro projektovou dokumentací pro provádění stavby (PDPS).
* **Pojmy s velkými začátečnými písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP“), není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
* V ZTP jsou použité odkazy na **oddíly, články a podčlánky** souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava osvětlení zast. na trati Litovel předměstí – Kostelec na Hané“, jejímž cílem je náprava nevyhovujícího technického stavu svítidel a připojovací kabeláže na hranici životnosti ve vybraných zastávkách. Výměnou svítidel a souvisejících elektrických zařízení dojde k úsporám ve spotřebě elektrické energie a zvýšení provozní spolehlivosti.
      2. Rozsah Díla „Oprava osvětlení zast. na trati Litovel předměstí – Kostelec na Hané“ je výměna osvětlení včetně peronních stožárků, výměna osvětlení přístřešků, výměna příslušných rozvaděčů a elektrických přípojek nn. Součástí díla je i dokumentace skutečného provedení.
      3. Rozsah Díla je rozdělen do těchto stavebních objektů či provozních souborů:

SO 21 Oprava osvětlení zast. Zdětín

SO 22 Oprava osvětlení zast. Jesenec

SO 23 Oprava osvětlení zast. Čunín

SO 25 Oprava osvětlení zast. Vlaské

SO 26 Oprava osvětlení zast. Hanušovice zastávka

SO 28 Oprava osvětlení zast. Senice zastávka

SO 29 Oprava osvětlení zast. Odrlice

* + 1. Rozsah díla je dále podrobně specifikován v Soupisu prací s výkazem výměr, který je součástí Zadávací dokumentace (Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr)*.*
  1. Umístění stavby
     1. SO 21 Oprava osvětlení zast. Zdětín bude probíhat na trati 313D Prostějov hl.n - Chornice

Kraj: Olomoucký

Okres: Prostějov

Obec: Zdětín

TUDU: 191106 Kostelec na Hané - Ptení

Katastrální území: Zdětín na Moravě (792381)

P.č. dotčených pozemků: 899, 1033/1, 1010

Zařazení tratě: regionální dráha

* + 1. SO 22 Oprava osvětlení zast. Jesenec bude probíhat na trati 313D Prostějov hl.n – Chornice

Kraj: Olomoucký

Okres: Prostějov

Obec: Jesenec

TUDU: 191110 Konice - Dzbel

Katastrální území: Jesenec (658596)

P.č. dotčených pozemků: 686/3, 746

Zařazení tratě: regionální dráha

* + 1. SO 23 Oprava osvětlení zast. Čunín bude probíhat na trati 313D Prostějov hl.n – Chornice

Kraj: Olomoucký

Okres: Prostějov

Obec: Konice

TUDU: 191108 Ptení - Konice

Katastrální území: Čunín (624381)

P.č. dotčených pozemků: 1762

Zařazení tratě: regionální dráha

* + 1. SO 25 Oprava osvětlení zast. Vlaské bude probíhat na trati 512A Hanušovice – Ústí nad  Orlicí

Kraj: Olomoucký

Okres: Šumperk

Obec: Malá Morava

TUDU: 133104 Hanušovice-Morava - Podlesí

Katastrální území: Vlaské (690171)

P.č. dotčených pozemků: 747, st.101

Zařazení tratě: regionální dráha

* + 1. SO 26 Oprava osvětlení zast. Hanušovice zast. bude probíhat na trati 312C Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem

Kraj: Olomoucký

Okres: Šumperk

Obec: Hanušovice

TUDU: 135102 Hanušovice-Morava odbočka – Staré Město pod Sněžníkem

Katastrální území: Žleb (788376)

P.č. dotčených pozemků: 912/2

Zařazení tratě: regionální dráha

* + 1. SO 28 Oprava osvětlení zast. Senice zast. bude probíhat na trati 313B Senice na Hané – Červenka

Kraj: Olomoucký

Okres: Olomouc

Obec: Senice na Hané

TUDU: 195204 Litovel předměstí – Senice na Hané

Katastrální území: Senice na Hané (747459)

P.č. dotčených pozemků: 602, 603/3, 1151/24, 1151/27, 1151/29, 1151/33, 1151/35, 1151/36, 1151/37, 1209, 1210, 1218/1

Zařazení tratě: regionální dráha

* + 1. SO 29 Oprava osvětlení zast. Odrlice bude probíhat na trati 313B Senice na Hané – Červenka

Kraj: Olomoucký

Okres: Olomouc

Obec: Senice na Hané

TUDU: 195204 Litovel předměstí – Senice na Hané

Katastrální území: Odrlice (747467)

P.č. dotčených pozemků: 671, 681, 683

Zařazení tratě: regionální dráha

PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

* 1. Projektová dokumentace
     1. Projektová dokumentace „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“, zpracovatel SB projekt, s.r.o., datum 09/2019, stupeň PD DSP.
  2. Související dokumentace
     1. Stavba nepodléhá stavebnímu či jinému řízení a je v souladu se stanovisky věcně a místně příslušných stavebních úřadů pro stavební objekty
* SO 21: Stanovisko Městského úřadu Kostelec na Hané, Stavebního úřadu ze dne 1.6.202 pod č.j. KoNH 1957/2020
* SO 22, SO 23: Stanovisko Městského úřadu Konice, Odboru výstavby ze dne 21.5.2020 pod č.j. KON5338/2020
* SO 26, SO26: Stanovisko Městského úřadu Hanušovice, Odbor výstavby ze dne 5.5.2020 pod č.j. MUHA 3447/2020
* SO28, SO29: Stanovisko Stavebního úřadu obce Senice na Hané ze dne 6.5.2020 pod č.j. SnH-460/2020
  + 1. Objednatel prostřednictvím SŽG, RP Olomouc dodá veškeré existující geodetické a mapové podklady včetně navrhovaného stavu budoucího vlastnictví pozemků ČD (předpokládaný převod do majetku Správy železnic) v rámci úlohy UMVŽST. Mapové podklady neobsahují aktuální podzemní vedení.
* Stávající podklady:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **TÚ** | **NÁZEV AKCE** | **ROK VYHOTOVENÍ** | **POZN.** |
| 1331 | Rekonstrukce žst. Hanušovice | 2017 | DSPS |
|
| 1331 | Zaměření kabelové trasy a parkových stožárů v zast. Vlaské | 2004 | DSPS |
|
| 1331 | Úplná železniční mapaKM071-078 | 2023 | UŽM |
|
| 1351 | Rekonstrukce žst. Hanušovice | 2017 | DSPS |
|
| 1351 | Jednotná železniční mapaKM001-012 | 2022 | JŽM |
|
| 1351 | Úplná železniční mapaKM001-012 | 2023 | UŽM |
|
| 1351 | OSA1351KM001-012 | 2017 | OSA |
|
| 1911 | Konice-Prostějov, rekonstrukce PZS a ZZ | 2009 | DSPS |
|
| 1911 | Stavba zabezpečovacího zařízení Kostelec na Hané - Ptení | 2004 | DSPS |
|
| 1911 | Jednotná železniční mapa KM000-031 | 2020 | JŽM |
|
| 1911 | Rekonstrukce koleje Kostelec na Hané - Ptení | 2000 | PRO |
|
| 1911 | Zaměření všech mostů a propustů | 2019 | PRO |
|
| 1911 | OSA1911KM000-077 | 2015 | OSA |
|
| 1952 | Úplná železniční mapa KM003-013 | 2023 | UŽM |
|

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMi
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. U této akce se nepředpokládá koordinace s jinými stavbami.
2. Zvláštní TECHNICKÉ podmímky a požadavky na PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP.
      2. Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1 uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění opravných prací a údržby. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé opravované a udržované stavby se uplatní vždy.
         1. V čl. 1.1.2 TKP, odst. 1 se u odrážky „Projektová dokumentace (dále jen „Dokumentace“) …“,vypouští text „…resp. vyhlášky č. 583/2020 Sb.…“.
         2. Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „…nejméně 5 pracovních dnů před termínem…“ se mění na „…nejméně 2 pracovní dny před termínem …“.
         3. V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „…se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace) směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GŘ č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GŘ SŽ PO-06/2020-GŘ (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“
         4. Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se ruší.
         5. Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se ruší.
         6. Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

* + - 1. V čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:

Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce OUA vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s katastrální vyhláškou č. 357/2013 Sb., s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.

* + - 1. V čl. 1.7.3.5 TKP, se ruší odstavce 5 a 6.
      2. Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „…byla-li RDS zpracována…“.
      3. Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se ruší.
      4. V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „… tj. zpravidla Stavební správa SŽ…“.
      5. V čl. 1.9.2 TKP, odst. 3 se mění lhůta z 14 kalendářních dní na 7 kalendářních dní.
      6. V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů…“
      7. Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se ruší.
      8. Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:

V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.

* + - 1. Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

* + - 1. V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
      2. Čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 3 se ruší.
      3. V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „… (zpravidla Stavební správa)“.
      4. V článcích 1.10.9 TKP a navazujících je „stavebním deníkem v listinné podobě“ pro údržbu a opravy myšlena vždy forma dle čl. 1.10.9.1 TKP, odst. 4.
      5. Čl. 1.10.9.3 TKP, odst. 7 se ruší.
      6. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.
      7. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.
      8. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

* + - 1. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.
      2. V čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se vypouští text: „…a v podrobnostech směrnice SŽ SM011“
      3. Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se díla Zhotovitelem Objednateli proběhne **v listinné podobě ve třech vyhotoveních** pro technickou část, pro souborné zpracování geodetické části a kompletní **dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle čl. 4.1.2.30 těchto ZTP**, a to nejpozději ke dni dokončení Díla (viz bod 5.1.1 ZTP).

* + - 1. Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 4 se ruší.
      2. Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 5 se ruší.
      3. ČL 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se mění takto:

Odevzdání dokumentace (DSPS) bude v elektronické podobě provedeno dle směrnice SŽDC č. 117 a pokynu GŘ č. 4/2016 na záznamovém médiu uvedeném v ZD:

* kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
* kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
  + - 1. V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „…\*.XML (datový předpis XDC)“.
    1. Pokud obsahují TKP odvolání na ustanovení VTP, tyto se ruší a **platí TKP, nebo doplňující ustanovení jsou-li v ZTP uvedena.**
       1. Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelem bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy, a to v souladu s bodem 5.1.1 těchto ZTP.
       2. V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se SOD, má TDS právo nařídit přerušení prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takovéhoto Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště.
       3. **K činnostem Zhotovitele v rámci plnění SOD** mimo jiné také patří:
          1. vydání osvědčení o bezpečnosti podle Prováděcího nařízení komise č. 402/2013 (o společné metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009)
       4. **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST.**
       5. Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob.**
       6. Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
       7. Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
       8. Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
       9. Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury.**
       10. V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení,** Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.
       11. V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
       12. **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
       13. Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí,** metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:
           1. Silová **zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
           2. Rozvody **vody a jejich zařízení – modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
           3. Rozvody **plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
           4. **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
           5. **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
           6. **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
       14. Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
       15. U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
       16. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
       17. Informace o použití markerů bude zaznamenaná do DSPS.
       18. Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
       19. **V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS)** budou zapracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.
       20. Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely se Zhotovitel zavazuje zajistit technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla ve smyslu příslušných kapitol TKP a předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, přičemž jeden výtisk musí obsahovat statický přepočet objektu. Rozsah dokumentace skutečného provedení mostních objektů je uveden v předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů.
       21. **Souborné zpracování geodetické části DSPS** bude předáno Objednateli v listinné a elektronické podobě v tomto členění:
           1. Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu \*.pdf),
           2. Přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000 formát \*.dgn a \*.pdf),
           3. Elaborát bodového pole:

dokumentace po stavbě předaného ŽBP do správy SŽG, zřízeného v souladu Metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole (způsob stabilizace, měření, zpracování, obsah dokumentace),

dokumentaci o vývoji vytyčovací sítě (seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech)

* + - * 1. Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu \*.txt):

Seznam souřadnic, výšek a charakteristik bodů (třída přesnosti, popis bodu, datum zaměření, dodavatel zaměření) k výkresu geodetického zaměření skutečného provedení stavby, který bude odpovídat Metodickému pokynu SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka.

Seznam (seznamy) souřadnic výšek a charakteristik bodů k výkresu (výkresům) editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010 příloha C,

Seznam souřadnic bodů ŽBP nebo dalších výchozích bodů použitých pro zaměření skutečného provedení stavby.

* + - * 1. Výkresové soubory (ve formátu \*.dgn). Název souboru musí začínat „DSPS\_PVS\_, KN\_, NH\_, PS\_ nebo SO\_“:

Výkres geodetického zaměření skutečného provedení všech definitivních PS a SO doplněný o štítky a soubor „identifikace.csv“, který bude obsahovat seznam těchto PS a SO,

Výkres nebo výkresy v M 1:1000 editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010, příloha C.

Výkres v M 1:1000 se zákresem platné mapy KN,

Výkres v M 1:1000 se zákresem nové hranice ČD, SŽ po stavbě.

* + - * 1. Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO

Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu \*.xlsx),

TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu \*.pdf),

Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu \*.txt),

Výpočetní protokol a editované zápisníky ve formátu \*.txt; originální zápisníky ve formátu stroje, doložení splnění požadované přesnosti, kalibrační listy, fotodokumentace a další,

Výkresy jednotlivých PS a SO v M 1:1000 (ve formátu \*.dgn a \*.pdf). Pokud jsou kóty a detaily vyžadovány ZTP, jsou zakresleny v samostatném pomocném výkrese DGN. Soubor PDF zachycuje soutisk hlavního a pomocného výkresu.

Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele.

* + - * 1. Geometrické plány

Seznam geometrických plánů obsahující jeho číslo, účel vyhotovení, číslo PS nebo SO pro který byl vyhotoven, staničení začátku a konce navrhované změny, název katastrálního území, seznam změnou dotčených parcel. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele,

Geometrické plány a přílohy dle podčlánku 1.7.3.5 Kapitoly 1 TKP.

* + - * 1. Dokumentace definitivního zajištění koleje dle předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, Díl III Zajištění prostorové polohy koleje (ve formátu \*.docx,\*.xlsx, \*.dwg, \*.dng, případně \*.dfx a \*.pdf).
      1. V listinné podobě bude DSPS předána v rozsahu čl. 4.1.3.28 těchto ZTP dle části a), e), f)(v) a f)(vi).
      2. Zhotovitel zajistí souborné zpracování geodetické části DSPS v takovém rozsahu, aby bylo využitelné pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelem.
      3. Zhotovitel je v termínu nejpozději ke dni zahájení stavebních prací (viz bod 5.1.1 ZTP) povinen písemně oznámit Objednateli (TDS) **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou mít negativní/škodlivý** **vliv na životní prostředí**. Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.
      4. Zhotovitel vždy předloží Objednateli, a to nejpozději ke dni dokončení Díla (viz bod 5.1.1 ZTP) **doklady o nakládání s odpady**. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.
      5. Zhotovitel se zavazuje Objednateli sdělit, kde bude dle požadavků právních předpisů uchovávat potřebné doklady o nakládání s odpady.
      6. Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s **plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
      7. Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů budou při pobytu v prostoru Staveniště na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.
      8. Zhotovitel u **provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisu k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.
  1. Zeměměřická činnost zhotovitele
     1. Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI (úředně oprávněný zeměměřičský inženýr) Objednatele (Ing. Jiří Jalůvka, telefon +420 724263476, e-mail [Jaluvka@spravazeleznic.cz](mailto:Jaluvka@spravazeleznic.cz)) o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
     2. Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
     3. V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsaný v následujících bodech.
     4. Bude zpracována geodetická dokumentace v souladu se Směrnicemi SM011 „Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace“ a SŽDC č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investičních akcí SŽDC“.
     5. Geodetická dokumentace (geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „ÚOZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.
     6. Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
     7. Dostupné podklady uvedené v čl. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá ÚOZI Objednatele ÚOZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
     8. Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.
     9. Z důvodu souběžně probíhající akce DTMŽ je nutné případné doplnění geodetických a mapových podkladů koordinovat a konzultovat se SŽG před zahájením měřických prací.
     10. Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP (součástí ŽBP se rozumí i zajišťovací značky). Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele dle SŽDC M20/MP007 „*Železniční bodové pole*“. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel UOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
     11. Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
     12. V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
     13. V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
     14. Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni\_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
     15. V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá UOZI Objednatele.
     16. Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat.
     17. Zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.
     18. Schválení výsledné verze geodetické dokumentace provede UOZI objednatele formou souhlasného souhrnného vyjádření.
  2. Doklady předkládané zhotovitelem
     1. Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
     2. Přehled dokladů zejména ve vztahu k odborné způsobilosti dodavatele, případně jiných osob, které budou pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat a jsou požadovány pro tuto stavbu, jsou definovány v Zadávací dokumentaci, včetně souvisejících podmínek pro jejich platnost, pro změnu odborně způsobilých osob a další. Zhotovitel je povinen pracovat dle platných předpisů SŽ, tzn. i dle Interního předpisu SŽ Zam1.
  3. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Součástí předmětu díla není vyhotovení Realizační dokumentace stavby.
     2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
     3. Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
  4. Dokumentace skutečného provedení stavby
     1. Objednatel požaduje standardní vyhotovení DSPS dle TK
     2. Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP a dle čl. 4.1.2.23 - 4.1.2.28 těchto ZTP proběhne na médiu: **CD disk** ve dvou vyhotoveních.
  5. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. SO 21 Oprava osvětlení zast. Zdětín

Bude zde realizována 3-fázová přípojka NN.

V blízkosti stávajícího přístřešku (vedle tabule s názvem zastávky směrem k přejezdu) bude umístěna nová sestava elektroměrového rozváděče RE a rozváděče osvětlení RO ve společném plastovém pilíři. Bude podána žádost na E.GD o přemístění fakturačního měření ze stávajícího rozváděče ER, který je nyní umístěn na betonovém sloupu na cizím oploceném pozemku. HDS zůstane zachována na původním místě, tj. na betonovém sloupu.

Z rozváděče RO bude nově napojen i stávající RD přejezdu v km 12,920 (P6558), tento vývod bude osazen podružným měřením SŽ. Ke stěně RD bude přisazena svorkovnicová skříň v pilíři, ve které bude dělící místo mezi SEE a SSZT a do které se zaústí nový napájecí kabel z rozváděče RO a stávající kabel do RD. Vzhledem k požadavku SEE použít 5P pólovou přívodku pro mobilní náhradní zdroj, bude nutno v RD změnit napájecí soustavu na TN-C-S.

Přechod pod kolejí pro napájecí kabel k RD bude realizován protlakem včetně založení rezervní chráničky. Před realizací nutno vytýčit ostatní inženýrské sítě. Při křížení sítí SSZT nutno provést jejich ochranu před poškozením v místě dotčení.

Z boku rozváděče RO bude umístěna přívodka pro mobilní DA, která bude připojena na vstup rozváděče RO, čímž bude kromě záložního napájení RD zajištěna i možnost záložního napájení osvětlení zastávky.

Stávající rozváděč R1 (HR) a skříňka IZL na budově přístřešku budou demontovány.

Nové osvětlení nástupiště bude realizováno sklopnými OS výšky 5,5 m na přírubu, jehož základ bude osazen na úroveň 0,55 m nad TK. Stávající stožárky včetně osvětlení budou demontovány.

Stávající nástupiště bude osvětleno v celé své délce, která činí 85 m. OS budou umístěny v osové linii stávajících peronních stožárků.

Ve stávajícím přístřešku pro cestující bude osazeno nové svítidlo v provedení antivandal, které bude ovládáno společně s osvětlením nástupiště. Napájecí kabel bude uložen v ochranné trubce upevněné příchytkami na dřevěnou konstrukci přístřešku.

* + 1. SO 22 Oprava osvětlení zast. Jesenec

Bude zde realizována 1-fázová přípojka NN z nové skříně SR422, kterou vybuduje provozovatel distribuční soustavy na základě žádosti o připojení, jedná se o novou jednofázovou přípojku s hodnotou jističe 1x16A.

Kabel přípojky bude zaústěn do stávajícího nového elektroměrového rozvaděče, který byl společně s rozvaděčem RO osazen v rámci opravy dřevěného přístřešku.

Nové osvětlení nástupiště bude realizováno sklopnými OS výšky 5,5 m na přírubu, jejichž základy budou osazeny na úroveň 0,55 m nad TK. Stávající stožárky včetně osvětlení budou demontovány.

Osvětlováno bude nástupiště v délce pouze 80 m (20 m přístupová cesta a 60 m vlastní nástupiště) ve směru od přilehlého přejezdu v km 27,990 (P6582) směr Chornice.

Osvětlení přístřešku včetně připojení zůstane stávající.

* + 1. SO 23 Oprava osvětlení zast. Čunín

Bude zde realizována 1-fázová přípojka NN z nové skříně SS100 (HDS EGN), kterou vybuduje provozovatel distribuční soustavy na základě žádosti o připojení, jedná se o novou jednofázovou přípojku s hodnotou jističe 1x16A.

Kabel přípojky bude zaústěn do stávajícího nového elektroměrového rozvaděče, který byl společně s rozvaděčem RO osazen v rámci výměny přístřešku.

Nové osvětlení nástupiště bude realizováno sklopnými OS výšky 5,5 m na přírubu, jejichž základy budou osazeny na úroveň 0,55 m nad TK. Stávající stožárky včetně osvětlení budou demontovány.

Osvětlení prefabrikovaného přístřešku včetně připojení zůstane stávající.

Stávající buňka TD situovaná na konci nástupiště již nebude nově napojena.

* + 1. SO 25 Oprava osvětlení zast. Vlaské

Ze stávající budovy zastávky bude vymístěn elektroměr do nového pilířového rozvaděče RE/RO, který bude umístěn na nástupišti v blízkosti stožárku OS2. Z rozváděče RO osvětlení budou napojena nová svítidla na peronních stožárcích a stávající svítidlo v přístřešku. Z RO bude také napojena měřeným vývodem technologie vysílače TRS, která je umístěna v v budově zastávky. Uvnitř RO bude ponechána prostorová rezerva pro doplnění komunikátoru dálkového odečtu elektroměru pro technologii TRS.

Stávající stožárky včetně osvětlení budou demontovány. Osvětlovací stožáry budou vyměněny za nové sklopné stožáry s LED svítidly, stožáry budou osazeny v ose stávajících stožárů.

Součástí díla bude i výměna cca 50m zábradlí od přístřešku směr Hanušovice včetně betonových základů ve svažitém terénu. V místech výměny zábradlí dojde i k výměně stávajících orientačních tabulí.

* + 1. SO 26 Oprava osvětlení zast. Hanušovice zastávka

Napájení zastávky bude novým kabelem z nového rozvaděče, který byl instalován v rámci stavby „Rekonstrukce žst. Hanušovice“ a je umístěn mimo zastávku.

Osvětlovací stožárky budou vyměněny za nové sklopné stožáry s LED svítidly. Přístřešek pro cestující bude napojen z bližšího stožárku. Stožárek u přístupové cesty bude osazen dvojitým výložníkem tak, aby byla osvětlena i přístupová cesta.

* + 1. SO 28 Oprava osvětlení zast. Senice zastávka

Bude provedena úprava stávajícího odběrného místa. Jednofázové přípojka bude s výhledem na úpravu PZS v v km 10,513 (P6683) nahrazena přípojkou třífázovou. Dále na základě žádosti o přeložku provede provozovatel distribuční soustavy vybudování nové přípojkové skříně na stávajícím betonovém sloupu před rodinným domem č.p. 274. Stávající přípojková skříň na betonovém sloupu na rohu rodinného domu č.p. 223 bude provozovatelem distribuční soustavy zrušena. Stávající elektroměrový rozvaděč v cihlovém pilíři bude zrušen a ve stejném místě nahrazen plastový elektroměrovým rozvaděčem na plastovém pilíři.

Trasa nového napájecího kabelu pro zastávku bude vedena vedle chodníku podél stávajícího osvětlení obce.

Stávající rozváděč na zastávce bude nahrazen novým rozváděčem osvětlení RO v plastovém pilíři, ze kterého bude kromě nového osvětlení nástupiště a osvětlení přístřešku opět napojeno i stávající PZS (VUD) přilehlého přejezdu. Stávající rozváděč R1 na zastávce bude demontován.

Nedávno zrekonstruované nástupiště bude osvětleno v celé své délce. Osvětlovací stožárky budou umístěny za nástupištěm v travnatém pásu za zábradlím. Budou použity sklopné osvětlovací stožárky výšky 5,5 m na přírubu.

Ve přístřešku pro cestující bude stávající svítidlo nahrazeno novým svítidlem v provedení antivandal.

SO 29 Oprava osvětlení zast. Odrlice

Stávající rozváděč KS RE na zastávce bude nahrazen novou sestavou elektroměrového rozváděče RE a rozváděče osvětlení RO ve společném plastovém pilíři, která bude napojena novým kabelem ze stávající přípojkové skříně umístěné na betonovém sloupu v sousedství zastávky.

S výhledem budoucí instalace PZS přilehlého přejezdu bude v rozváděči RO provedena příprava pro jeho možné napájení spočívající v osazení jističe s dostatečnou prostorovou rezervou pro umístění elektroměru včetně technologie dálkového odečtu. dálkového odečtu.

Nedávno zrekonstruované nástupiště bude osvětleno v celé své délce. Osvětlení zastávky bude realizováno 2 sklopnými OS výšky 5,5m. OS budou umístěny za nástupištěm v travnatém pásu, v osové linii stávajících stožárů. Stávající stožárky včetně osvětlení budou demontovány.

Ve přístřešku pro cestující bude osazeno nové svítidlo v provedení antivandal, které bude ovládáno společně s osvětlením nástupiště.

* 1. Životní prostředí
     1. Nakládání s odpady
        1. Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat. Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem *(s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin; 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03)* nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.
        2. Demolice budou realizovány v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole TDS a specialistovi ŽP Objednatele. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suti a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytříděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá TDS a specialistovi ŽP Objednatele přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné SO.
        3. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
        4. Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Závazným pro Zhotovitele jsou níže uvedené termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce (uvedené milníky musí korespondovat s požadavkem na doložení Harmonogramu postupu prací dle Zadávací dokumentace):

Stavební postupy /Etapy

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Postup** | **Činnosti** | **Typ výluky** | **Doba pro dokončení** |
|  | Zahájení stavby (stavebních prací) – dnem předání staveniště ve smyslu čl. 3.7 SOD |  | do 30 pracovních dnů od účinnosti smlouvy  (předpoklad červen 2023) |
| 1. Stavební postup / Etapa | Přípravné práce | Bez výluky | červen - červenec 2023 |
| 2. Stavební postup / Etapa | Stavební práce na jednotlivých SO | Bez výluky | 1. 7. 2023 – 31. 11. 2023 |
| Dokončení stavebních prací |  |  | do 5 měsíců ode dne zahájení stavby |
|  | Dokončení Díla |  | do 6 měsíců ode dne zahájení stavby |

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. **Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele** (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Úsek provozně technický, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. NEOBSAZENO